

Mercedes Benz 220 SE

Jahrgang : 1965

Kilometerstand : 104000



OLDTIMERGARAGE
Privatmuseum Kieber

Der Mercedes-Benz W 111 ist das erste Oberklassenmodell von Mercedes Benz aus der Heckflossen-Serie, die im Jahr 1959 erstmals präsentiert wurde. Der von 1959 - 1968 in Serie hergestellte Mercedes-Benz 220 W 111 wurde seines Aussehens wegen im Volksmund auch "Große Flosse" genannt und leistete 120 PS in einer Version mit sechs Zylindern. Die vom Hersteller als "Einparkhilfe" deklarierten Flossen gaben dem Fahrzeug den Charakter eines amerikanischen Wagens, was sicher dem aufkeimenden Exportgedanken geschuldet war.

Dieser angebotene Mercedes 220 SE aus dem Jahre 1965 verfügt über ein Automatikgetriebe und befindet sich in einem guten Zustand. Vor ca. 8 Jahren wurden rund 14'000.00 CHF für diverse Reparaturen investiert (neue Auspuffanlage, neue Benzinpumpe, Bremsen revidiert etc.). Seither wird das Fahrzeug regelmässig bewegt ist aber nicht eingelöst. Der Motor läuft einwandfrei. Die Karosserie weist ein kleiner Lackschaden auf.



Preis in CHF : 20'000.00



OLDTIMERGARAGE
Privatmuseum Kieber



Halter - Defeur - De		Domicilio Num. prenum Domicil		18 No matricule No. di matricola Nr. di matricia	019.505.637	
Geburtsdatum Date de naiss. Data di nascita Data da nasch.		07		19 Art des Fahrzeuges Genre du véhicule Genere del veicolo Gener dal vehicel	Personenwagen	
Hilfflichversich. Assur. resp. civile Assic. resp. civile		08		21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	Mercedes Benz 220 SE	
Neuer Wohnsitz Nouveau domicile Nuovo domicilio Nov. domicili		09		23 Fahrgestell Chassis Telaio Schassis	No 111.014.12 081 928	
Kantonale Vermerke Annotazioni cant. Annotazioni cant.		20		24 Typenschein Homologation Certificato tipo Carta da circulaziun	CH 2952	
Verfügungen der Behörde Decisions de l'autorité Decisioni dell'autorità Decisions da l'Autorità		21		25 Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carrossaria	Limousine	
		22		26 Farbe Couleur Colore Color	-----	
		23		27 Plätze Places Plazi	Total Totale Total 5 { 2 (vorne) avanti) ant.) davanti)	
		24		30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pais da vid	kg 1395	
		25		31 Anhängelast Charge remorquée Carico rimorchiato Chargia remortgas	kg *****	
		26		32 Nutz-/Sattelast Ch. utile/selleite C. utilitadella Ch. utilitad sella	kg *****	
		27		33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Pais total	kg 1815	
		28		34 1. Inverkehrsetzung 1 ^{re} mise en circul. 1 ^a entrata in circol. 1. entrada en circul.	12.7.65	
		29		37 Hubraum/PS Cylindres/CV Cilindrata/CV Cilindrata/PS	2195	
		30		35 anderen Anhängern autres remorques altri rimorchi autres remortgas	*****	

Haben Sie Interesse an diesem Fahrzeug?

Melden Sie sich für einen Besichtigungstermin.

Telefon: +423 / 786 19 76
E-Mail: info@oldtimergarage.li

Weiter Fahrzeugangebote finden Sie unter :
www.oldtimergarage.li



Import von Fahrzeugen aus Liechtenstein

Schweiz:

Durch das Zollabkommen mit der Schweiz können Fahrzeuge ohne Verzollung in der Schweiz eingelöst werden. Es benötigt keine besonderen Formalitäten und es sind keine Abgaben fällig.

EU:

Beim Import von einem Oldtimer muss kein Zoll entrichtet werden, es fallen jedoch 13% Einfuhrumsatzsteuer an (Tarif-Pos 9705). Damit ein Fahrzeug unter die Tarif-Pos.9705 eingereicht wird, muss es älter als 30 Jahre und im Originalzustand sein. Es muss weiters einen Seltenheitswert sowie einen hohen Wert haben, darf nicht seinem ursprünglichen Verwendungszweck genutzt werden und muss einen charakteristischen Entwicklungsschritt im Fahrzeugbau darstellen. Für die Einreihung in diese Tarif-Pos. wird ein Auszug aus der Liste für historische Kraftfahrzeuge der Fa. Eurotax benötigt.

