

DKW F12

Jahrgang : 1964

Kilometerstand : 79780



OLDTIMERGARAGE
Privatmuseum Kieber

Der DKW F 12 löste im Januar 1963 den DKW Junior ab. Er war ein weiterentwickelter Junior de Luxe. Technische Verbesserungen waren ATE-Dunlop-Sacheibenbremsen für die Vorderräder, die an den Getriebeausgangswellen angeordnet waren, Querstabilisator an der Vorderachse und Heizung mit Wärmetauscher und Gebläse. Der verwindungssteife Kastenprofilrahmen wurde beibehalten, jedoch mit um 75 mm verlängertem Radstand. Die Dachpartie wurde hinten angehoben und mit einer unauffälligen Abrisskante versehen, sodass sich die Fahrzeughöhe um 50 mm vergrößerte, Front- und Heckscheibe wurden vergrößert. Weiterhin wurden Kühlergrill und Rückleuchten vergrößert

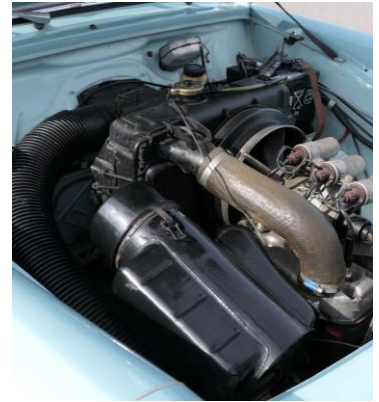
Das angebotene Fahrzeug hat einen Dreizylinder-Zweitaktmotor mit 889 cm³Hubraum, 40 PS, mit Frischölaufomatik, der den Wagen knapp 125 km/h schnell macht. Der Wagen ist restauriert und in einem sehr schönen Allgemeinzustand. Er ist voll funktionstüchtig und fahrbereit.



Preis in CHF : 10`000.00



OLDTIMERGARAGE
Privatmuseum Kieber



C D M	Name, Vorname Wohnsitz				Targa			
	Nom. prénoms Domicile				17 Bes. Verwendung Usage spéciale Usò speciale			
	Cognome, nom Domicilio				18 Stamm-Nummer No matricule No di matricola	029.038.557		
	Geburtsdatum 07 Date de naiss. Data di nascita		23.06.48	08 Heimatstaat Pays d'origine Paese d'origine	A	19 Art des Fahrzeugs Genre du véhicule Genere del veicolo	PERSONENWAGEN	
	09 Haftpflichtversch. Assur. resp. civile Assicur. resp. civile		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX National		MFK Vaduz	F 21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo	4021 DKW	
	12 Neuer Wohnsitz Nouveau domicile Nuovo domicilio				G 23 Fahrgestell Chassis Telajo	No	603 002 2706	
	13 Amtliche Vermerke Annotazioni		268 48 285 000		24 Typenschein Homologation CH Certificato tipo	4139		
	14 Verfügungen der Behörde Decisions de l'autorité Decisioni dell'autorità		180 Veteranenfahrzeug MFK Vaduz		25 Karosserie Carrozzeria Carrozzeria	LIMOUSINE		
					26 Farbe Couleur Colore	BLAU		
					27 Pneu Pneu Pneu	Total	(vorne) (avant) (ant.)	
					30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto	740		
					33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale	1090		
					36 1 ^{re} Inverkehrsetzung mise en circul. 1 ^a entrata in circol.	04/64		
					37 Hubraum/PS Cylindrée/CV Cilindrata/CV	4.52	38 Vaduz, den le ii	23.05.91
				39 Prüfungen Expertises Perizie	05.91 F 22.06.93 FL			

Haben Sie Interesse an diesem Fahrzeug?

Melden Sie sich für einen Besichtigungstermin.

Oldtimergarage Kieber
Industriestrasse 8
FL-9486 Schaanwald

Telefon: +423 / 786 19 76
E-Mail: info@oldtimergarage.li

unter

www.oldtimergarage.li

finden Sie immer wieder neue Fahrzeugangebote.

Haben Sie ein interessantes Fahrzeug zu verkaufen?
Dann melden Sie sich.



Import von Fahrzeugen aus Liechtenstein

Schweiz:

Durch das Zollabkommen mit der Schweiz können Fahrzeuge ohne Verzollung in der Schweiz eingelöst werden. Es benötigt keine besonderen Formalitäten und es sind keine Abgaben fällig.

EU:

Beim Import von einem Oldtimer muss kein Zoll entrichtet werden, es fallen jedoch 13% Einfuhrumsatzsteuer an (Tarif-Pos 9705). Damit ein Fahrzeug unter die Tarif-Pos.9705 eingereiht wird, muss es älter als 30 Jahre und im Originalzustand sein. Es muss weiters einen Seltenheitswert sowie einen hohen Wert haben, darf nicht seinem ursprünglichen Verwendungszweck genutzt werden und muss einen charakteristischen Entwicklungsschritt im Fahrzeugbau darstellen. Für die Einreihung in diese Tarif-Pos. wird ein Auszug aus der Liste für historische Kraftfahrzeuge der Fa. Eurotax benötigt.

